

BD04 - Een veilige gemeente om te wonen en te leven

Omschrijving (toelichting)

Ons lokaal bestuur focust op het versterken van de lokale veiligheidsdiensten en het bevorderen van een veilige, leefbare en verbonden gemeente. We doen dit door nauwe samenwerking tussen alle veiligheidspartners, het investeren in nabijheid en moderne werkmiddelen voor gemeenschapswachten. We gaan op zoek naar schaalvergroting richting een grotere politiezone om meer zichtbare en aanspreekbare politie in het straatbeeld te garanderen. Daarnaast actualiseren we onze nood- en interventieplannen en bouwen we een netwerk van vrijwilligers uit om extra ondersteuning te bieden bij noodsituaties. We ondersteunen de hulpverleningszone Zuid-Oost in het zorgen voor een efficiënte en financieel gezonde brandweerwerking. Tegelijk nemen we onze regierol op in het voorkomen van gewelddadige radicalisering en schadelijke polarisatie door tijdige detectie, opvolging en samenwerking met bovenlokale partners. We informeren en betrekken burgers actief via buurtinformatienetwerken en communicatie over veiligheidsthema's, en reiken hen tools aan om hun eigen veiligheid te versterken. Ook investeren we in slimme mobiliteitskeuzes met bijzondere aandacht voor zwakke weggebruikers en veilige schoolomgevingen. Tot slot treden we kordaat op tegen fraude en overtredingen door middel van camerabeveiliging, sensibilisering, sanctionering en een geactualiseerd handhavingplan. Met deze geïntegreerde aanpak bouwen we aan een gemeente waar veiligheid, vertrouwen en samenwerking centraal staan.

Stand van zaken beleidsdoelstelling

Denderleeuw blijft investeren in een geïntegreerd veiligheidsbeleid waarbij samenwerking, preventie en handhaving centraal staan. De samenwerking met lokale en bovenlokale veiligheidspartners werd verder versterkt via gezamenlijke controleacties, structureel overleg rond de stationsomgeving, bestuurlijke handhaving, evenementenveiligheid en jongeren in de openbare ruimte. Tegelijk werd geïnvesteerd in de verdere professionalisering van de gemeenschapswachten met moderne digitale werkmiddelen en een efficiëntere opvolging van GAS-dossiers. Ook het fusietraject naar een grotere politiezone werd verder voorbereid, terwijl het vernieuwde aanwervingsbeleid binnen de politiezone resulteerde in een hogere operationele inzetbaarheid. Daarnaast werden het Algemeen Nood- en Interventieplan en het communicatieplan geactualiseerd en werd het korps van crisisvrijwilligers verder uitgebreid en voor het eerst ingezet tijdens een hittegolf. De ondersteuning van de hulpverleningszone Zuid-Oost werd verdergezet met aandacht voor toekomstige investeringen en een financieel gezonde brandweerwerking.

Ook op vlak van preventie van radicalisering en polarisatie werden verdere stappen gezet. Er werd ingezet op kennisopbouw, bovenlokale samenwerking en subsidieverwerving, terwijl de LIVC-R-werking actief bleef via operationele casusbesprekingen in samenwerking met Haaltert. Daarnaast blijven de buurtinformatienetwerken het volledige grondgebied dekken en zet het lokaal bestuur in op regelmatige communicatie over veiligheidsthema's via diverse kanalen.

Verder werd gewerkt aan een veilige publieke ruimte door investeringen in voetpaden, trage wegen en verkeersveiligheid rond scholen. Nieuwe en vernieuwde verbindingen voor voetgangers en fietsers werden gerealiseerd binnen verschillende ruimteprojecten en de

uitvoering van het tragewegenplan werd verdergezet. Ook werd ingezet op energiezuinige openbare verlichting, de verdere verledning van het verlichtingsnetwerk en de voorbereiding van slim dimmen als alternatief voor het doven van straatverlichting. De nodige voorbereidingen werden getroffen met oog op een verdere uitbreiding van het cameranetwerk. Tegelijk werd het GAS-reglement aangepast aan gewijzigde regelgeving, bleef de strijd tegen domiciliefraude en huisjesmelkerij een prioriteit en werd het gemeentelijk handhavingsplan verder uitgevoerd via een gestructureerde opvolging van stedenbouwkundige en milieuovertredingen. Zo bouwen we verder aan een veilige, leefbare en weerbare gemeente waar samenwerking, vertrouwen en verantwoordelijkheid centraal staan.

Wat willen we bereiken?

AP-400 Lokale veiligheidsdiensten versterken in hun werking

Denderleeuw versterkt haar lokale veiligheidsdiensten in hun werking. Dat doen we door verder in te zetten op een nauwe samenwerking tussen onze veiligheidspartners. We investeren in nabijheid en moderne werkmiddelen voor gemeenschapswachten. We bekijken de opschaling naar een grotere politiezone in het teken van meer aanwezige en aanspreekbare politie in het straatbeeld. We actualiseren onze nood- en interventieplannen en bouwen een netwerk van vrijwilligers uit extra ondersteuning bij noodsituaties. Binnen de hulpverleningszone Zuid-Oost gaan extra middelen naar een efficiënte en financieel gezonde brandweerwerking. Zo zorgen we samen voor een veilige en leefbare gemeente.

Zo gaan we het doen

A-40001 Inzetten op samenwerking met (externe) veiligheidspartners

In en rond de stationsbuurt leeft bij reizigers en bewoners een onveiligheidsgevoel. Om het gevoel van veiligheid te verhogen willen we net als de voorbije jaren inzetten op een doorgedreven samenwerking tussen alle betrokken veiligheidsdiensten zoals lokale politie, spoorwegpolitie, Securail en de gemeenschapswachten. Door een optimale en zichtbare inzet van deze diensten en een afstemming tussen hun taken willen we veiligheid nog meer op de agenda plaatsen. Specifieke overlastfenomenen zoals fietsdiefstallen, steps en fietsen in de stationstunnel, geluidsoverlast, drugs en alcohol willen we door deze samenwerking gericht aanpakken.

De wijk Leeuwbrug aan het station kent een grote diversiteit aan inwoners. Om de verbinding tussen de verschillende bevolkingsgroepen te verhogen willen we - naast het inzetten van een buurtopbouwwerker – net als in wijk Hemelrijk een structureel overleg verder zetten waar inwoners en professionele partners in betrokken zijn om waar nodig concrete acties uit te werken. Het is de ambitie om de aanwezigheid van veiligheidsdiensten in de stationsomgeving te versterken.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



Het lokaal bestuur Denderleeuw werkt met verschillende externe (veiligheids)partners samen op het vlak van veiligheid, controle op de naleving van diverse reglementeringen en bestuurlijke handhaving.

Zo vond er op 22 januari 2026 in de gemeente een **flex-actie** plaats die zich vooral richtte op de **detail-, voedings- en nachtwinkels** waarbij naast de lokale politie onder meer ook inspecteurs van de FOD Volksgezondheid, FOD Financiën, RVA, Arbeidsinspectie, de Vlaamse Sociale Inspectie en RSZ aan deelnamen. Bij deze actie werden verschillende inbreuken vastgesteld op diverse reglementeringen waarvoor proces-verbaal werd opgemaakt.

Omdat de **stationsbuurt** en het station zelf op het vlak van onveiligheidsgevoel een belangrijk aandachtspunt blijven wordt het **overleg met de veiligheidspartners** (lokale politie, spoorwegpolitie en Securail) door het lokaal bestuur verder gezet, zodat de vinger aan de pols wordt gehouden en er tussentijds controleacties kunnen worden opgestart en gecoördineerd.

Naar aanleiding van een aantal incidenten met jongeren werd er ook een **werkgroep "Jongeren in de openbare ruimte"** opgericht waarbij naast het jeugdopbouwwerk en buurtopbouwwerk, ook de lokale politie, de diensten Samenleven, Veiligheid en de jeugddienst aanwezig zijn.

Er werd ook intens samengewerkt met de lokale politie en de dienst Veiligheid van Haaltert op de **wijzigingen voor het GAS-reglement**.

Daarnaast zijn er ook regelmatig **overlegmomenten** met de dienst Vrije Tijd, de dienst Mobiliteit en de lokale politie waarbij organisatoren van allerlei **evenementen** worden begeleid op het vlak van (verkeers)veiligheid en worden ook een aantal veiligheidstopics voor de **thuiswedstrijden van FCV Dender** (vooral de risicowedstrijden) besproken met de club zelf, alsook met de brandweer, het Rode Kruis en de lokale politie.

Er vond op 8 juni 2026 ook een overleg plaats met de vertegenwoordiger van het ARIEC (Arrondissementeel Informatie- en Expertisecentrum) voor de provincie Oost-Vlaanderen waarbij er een aantal concrete casussen werden besproken op het vlak van **bestuurlijke handhaving**.

Tenslotte zijn er ook diverse informele gesprekken met de lokale politie en de brandweer naar aanleiding van **concrete veiligheidsdossiers**.

Tijd (indicator) 

Geld (indicator) 

A-40002 Investeren in onze gemeenschapswachten

Onze gemeenschapswachten vormen een eerste laagdrempelig aanspreekpunt voor onze inwoners. Iedere wijk of deelgemeente is verbonden aan een vaste wijkinspecteur die zichtbaar, aanspreekbaar en aanwezig is in deze buurt. Dit systeem willen we doortrekken naar de gemeenschapswachten zodat ook zij een wijk of buurt toebedeeld krijgen en de vaste contactpersoon worden voor buurtbewoners.

Gemeenschapswachten en wijkinspecteurs hebben een gemeenschappelijke doelstelling: de gemeente veilig en leefbaar houden voor alle burgers. Hun takenpakket en bevoegdheid is verschillend en kan aanvullend op elkaar zijn. Daarom is het noodzakelijk om goede afspraken te maken via doorgedreven overleg en een goede samenwerking tussen wijkinspecteurs en gemeenschapswachten.

We gaan op zoek naar slimme optimalisaties in de werking. Zo willen we de gemeenschapswachten bv. uitrusten met moderne werkmiddelen en toepassingen zoals toegang tot Sharepoint op hun tablets.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



Recent trad een gemeenschapswacht-vaststeller uit dienst. In het voorjaar van 2026 werd dan ook een **nieuwe aanwervingsprocedure** opgestart. De laureaat van deze procedure start bij het lokaal bestuur op 1 juli 2026. In het voorjaar van 2026 volgde het diensthoofd Veiligheid een opleiding Gemeentelijke administratieve sancties. Hij werd op 23 juni 2026 door de gemeenteraad aangesteld als ambtenaar belast met het vaststellen van inbreuken op het GAS-reglement.

Om de interne werking van de dienst gemeenschapswachten nog beter op elkaar af te stemmen werd een **Sharepoint-omgeving gecreëerd** waardoor er een beter zicht is op de openstaande dossiers en uitgevoerde opdrachten. Om hun werking op het terrein nog te vergemakkelijken werden ook **tablets aangeschaft** voor onze gemeenschapswachten.

Op vraag van de provinciaal sanctionerend ambtenaar worden de GAS-vaststellingen voor verkeersinbreuken door de gemeenschapswacht-vaststeller sinds dit voorjaar opgemaakt en digitaal overgemaakt in het **digitaal portaal GAS.NET**. Dit verbetert de informatiedoorstroom tussen beide partners.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal gemeenschapswachten	3					
Aantal medewerkers bij het lokaal bestuur die vaststellingen kunnen doen	4					

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40003 Mee inzetten op een aanwezige en aanspreekbare politie

In Vlaanderen is er een aanzienlijk tekort aan politiemensen. Zo waren er in 2023 meer dan 1000 agenten te weinig om de basisfunctionaliteiten (o.a. wijkwerking, onthaal en interventie) van de politiezones te garanderen. In bijna de volledige provincie Oost-Vlaanderen kennen de korpsen een lage bezettingsgraad. Bovendien speelt het effect van grote en aantrekkelijke politiezones met veel mogelijkheden en middelen om nieuwe mensen te kunnen aantrekken. In ons korps wordt enerzijds ingezet op die rekrutering, maar wordt anderzijds ook mogelijke schaalvergroting onderzocht onder meer in het teken van meer aanwezige en aanspreekbare politie in het straatbeeld.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Lokaal bestuur Denderleeuw is samen met zonepartner Haaltert **voorzitter van een grotere politiezone** via fusie met de zones Aalst en Lede-Erpe-Mere. Vanuit het lokaal bestuur wordt dan ook volle ondersteuning gegeven om het **fusietraject** tot een goed einde te brengen. Met die schaalvergroting kunnen basisfunctionaliteiten beter gegarandeerd worden. Want met de beoogde fusiezone zou het personeelskader maar liefst 500 personeelsleden tellen. Het voorbereidende studiewerk is achter de rug onder meer in de vorm van een politiekraachtmeting die werd gefinaliseerd en voorgesteld in de loop van september 2025. De korpschefs maakten aanvullend een motivatienota voor een fusie op. De nood aan het overstijgen van de basisfunctionaliteiten wordt benoemd, net als de mogelijkheid om te professionaliseren en specialiseren, de zorg voor een hogere kwaliteit en snellere opvolging, en een meer optimale benutting van de (financiële) middelen. Op 6 februari 2026 was er opnieuw overleg tussen de burgemeesters van de drie politiezones waarbij een ontwerp van principesbeslissing tot politiefusie werd besproken. De verschillende gemeenten hebben afgesproken om in het najaar definitief de knoop door te hakken om al dan niet in te stappen in een fusietraject.

Ondertussen begint het **vernieuwde aanwervingsbeleid** (meer plaatsen vacant verklaren) binnen de huidige politiezone Denderleeuw-Haaltert haar vruchten af te werpen. Zo is er nu qua **bezettingsgraad** meer operationeel inzetbaar personeel beschikbaar voor eenzelfde aantal aangestelde personeelsleden: dit evolueerde van 54,9 in mei 2025 naar 63,7 in augustus 2026 of ongeveer 9 FTE extra inzetbaar. Binnen het **plan van aanpak om werken bij de lokale politie aantrekkelijker te maken** werden al verschillende stappen gezet zoals de organisatie van een jaarlijks infomoment dat specifiek georiënteerd is op de functie van inspecteur met een realistische schets van het operationeel werk en uitgebreide uitleg over de selectieproeven. Personeelsleden die op deze manier aangeworven zijn, geven aan dat hun verwachtingen over de job ingelost zijn en de gegeven in strookt met de realiteit op de werkvloer. Bovendien is het team Rekrutering bewust aanwezig op eerder kleinere, lokale initiatieven om in interactie te kunnen gaan met het doelpubliek. Daarnaast gaat het team langs op de secundaire scholen van de politiezone. Ze houden contact met de kandidaten en volgen hen doorheen hun selectieproeven zodat hun slaagkans verhoogt. De eerste stappen werden ook gezet naar een samenwerking met het Koninklijk Atheneum Geraardsbergen waar men de richting Defensie en veiligheid aanbiedt in het secundair onderwijs. Tenslotte werd inzake rekrutering ook de website ikflikhet.be ontwikkeld.

In de eerste helft van 2026 was er een **overlegmoment met externe partners rond onze stationsbuurt** op 1 juni. Dit samen met de gemeentelijke dienst Veiligheid, de lokale politie, Securail en de spoorwegpolitie. Tijdens het overleg werd o.m. de ticketcontrole in het station van 13 mei 2026 besproken waarbij meer dan 200 treinreizigers gecontroleerd werden.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal wijkinspecteurs	5					
Aantal overlegmomenten structureel stationsoverleg met betrokken partners	1					

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40004 Paraat staan voor noodsituaties

Gezien het belang van het algemeen nood- en interventieplan (ANIP) in reële noodsituaties is het noodzakelijk om dit document actueel te houden. We zullen dit doen door het ANIP systematisch te verfijnen en te evalueren. De actualisatie van het ANIP wordt formeel vastgesteld door de veiligheidscel (bij voorkeur jaarlijks).

Momenteel beschikken we in Denderleeuw over één bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) voor de rommelmarkt in Welle. Daarnaast kunnen we net als andere steden en gemeenten terugvallen op BNIP's van de provincie in kader van o.a. elektriciteitsschaarste of -panne. Ook het BNIP willen we actueel houden door het te evalueren en bij te sturen waar nodig. Verder willen we bekijken of het nodig is om andere BNIP's op te stellen.

Om alert te blijven voor risicovolle situaties is het belangrijk om deze risico's continu te evalueren en om permanent te trainen op mogelijke noodgevallen. We voorzien om jaarlijks noodplanningsoefeningen te houden, met wisselende graad van impact en intensiteit en waar mogelijk betrekken we relevante actoren uit het werkveld. We kunnen rekenen op ondersteuning van de dienst noodplanning van de gouverneur bij oefeningen en de opmaak van onze noodplannen. Zo kan het nieuwe crisiscommunicatieplan worden getest en wordt het psychosociaal interventieplan verder op punt gesteld.

Tenslotte werd samen met het Rode Kruis recent een vrijwilligerskorps opgericht met behulp van een Vlaamse subsidie. Dit netwerk van opgeleide vrijwilligers moet individuele en collectieve paraatheid vergroten in geval van noodsituaties.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



Het Algemeen Nood- en Interventieplan (ANIP) is een document dat regelmatig een update vraagt omdat er kort op de bal moet gespeeld worden naar aanleiding van wijzigende maatschappelijke fenomenen en klimatologische omstandigheden. Daarnaast is het ook van essentieel belang dat de interne en externe personeelswijzigingen van nabij worden opgevolgd in het ANIP. In dat kader keurde de gemeenteraad in zitting van 29 januari 2026 de laatste update goed van het ANIP.

Op dezelfde zitting werd ook het mono-disciplinair interventieplan voor communicatie (IPI) goedgekeurd.

Nadat in het najaar van 2025 door de gemeenteraad beslist werd tot oprichting van een gemeentelijk korps van crisisvrijwilligers werd dit in het voorjaar 2026 verder concreet uitgewerkt. Op 7 maart 2026 werd er, in samenwerking met het Rode Kruis, een eerste maal een EHBO-opleiding voor de crisisvrijwilligers georganiseerd. De crisisvrijwilligers werden trouwens al een eerste maal ingezet op 26 juni 2026 om tegemoet te komen aan een hulpvraag van de directeur van een woonzorgcentrum in de gemeente naar aanleiding van de hittegolf.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Update ANIP	V					
Aantal gemeentelijke crisisvrijwilligers	11					

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40005 Samen zorgen voor snel inzetbare en uitgeruste brandweer

Sinds 2015 zijn de hulpverleningszones hertekend als onderdeel van de brandweershervorming. In plaats van een gemeentelijke organisatie is er nu een grotere zonale werking. Onze hulpverleningszone Zuid-Oost groepeerde de brandweerkorpsen van Aalst, Denderleeuw, Geraardsbergen, Haaltert, Lede, Ninove en Erpe-Mere en staat in voor de dringende hulpverlening aan 242.000 mensen met meer dan 400 ambulanciers en brandweerlieden. In Denderleeuw kon de lokale brandweer al in 2020 haar intrek nemen in de nieuwe moderne brandweerkazerne op onze site Veldstraat. Voor de komende jaren staan er heel wat grote investeringen in brandweerkazernes op het wenslijstje van andere besturen binnen de zone. Het komt er nu op aan een realistische en financieel haalbare planning op te maken volgens de spreidingsafspraken en nieuwe verdeelsleutel binnen de zone. Ook andere uitdagingen binnen de zone dienen de komende jaren van nabij opgevolgd te worden zowel op bestuurlijk, financieel als operationeel vlak. Door efficiënt beheer en gezamenlijke planning willen we zo de operationele slagkracht en een financieel gezonde werking van onze hulpverleningszone garanderen.

Status

In aanbesteding

Stand van zaken (indicator)



Sinds 2015 zijn de hulpverleningszones hertekend als onderdeel van de brandweershervorming. In plaats van een gemeentelijke organisatie is er nu een grotere zonale werking. Onze hulpverleningszone Zuid-Oost groepeerde de brandweerkorpsen van Aalst, Denderleeuw, Geraardsbergen, Haaltert, Lede, Ninove en Erpe-Mere en staat in voor de dringende hulpverlening aan 242.000 mensen met meer dan 400 ambulanciers en brandweerlieden.

In Denderleeuw kon de lokale brandweer al in 2020 haar intrek nemen in de nieuwe moderne brandweerkazerne op onze site Veldstraat. Voor de komende jaren staan er heel wat grote investeringen in brandweerkazernes op het wenslijstje van andere besturen binnen de zone. Het komt er nu op aan een realistische en financieel haalbare planning op te maken volgens de spreidingsafspraken en nieuwe verdeelsleutel binnen de zone. Ook andere uitdagingen binnen de zone dienen de komende jaren van nabij opgevolgd te worden zowel op bestuurlijk, financieel als operationeel vlak. Door efficiënt beheer en gezamenlijke planning willen we zo de operationele slagkracht en een financieel gezonde werking van onze hulpverleningszone garanderen.

- Kazerne Lede:
 - Solva treedt op als bouwheer
 - Dienstmemingsovereenkomst en afsprakennota opgemaakt en ondertekend
 - Bestek gepubliceerd
 - Einde termijn indiening offertes 27 augustus
- Bouw loods Geraardsbergen:
 - Solva treedt op als bouwheer
 - Dienstmemingsovereenkomst en afsprakennota opgemaakt en ondertekend
 - Nog verder in bespreking
- Bouw kazerne Aalst (hoofdkazerne en zonehuis)

- Nog in bespreking - locatiebepaling

Tijd (indicator) 

Geld (indicator) 

Wat willen we bereiken?

AP-401 Alert voor radicalisering en polarisatie

De Vlaamse overheid streeft naar een door iedereen gedeelde samenleving waarin democratisch burgerschap centraal staat en er plaats is voor verschillende ideologieën, denkbeelden en levensovertuigingen zolang ze niet oproepen tot haat en geweld. Met haar beleid wil de Vlaamse overheid in de eerste plaats voorkomen dat personen gewelddadig radicaliseren, en signalen voor gewelddadige radicalisering zo vroeg mogelijk detecteren. Sinds 2024 heeft de Vlaamse overheid lokale besturen de regierol gegeven over het lokale beleid voor de preventie van gewelddadige radicalisering, extremisme, terrorisme en schadelijke polarisatie, als bestuursniveau dat het dichtst bij de burger staat. Denderleeuw en Haaltert hebben de ambitie om hierrond samen aan de slag te gaan.

Zo gaan we het doen

A-40101 Voorkomen van gewelddadige radicalisering en terrorisme via tijdige detectie en opvolging

Als lokaal bestuur nemen we initiatieven & doen we aan overleg en netwerking om signalen van gewelddadige radicalisering op te merken en er een adequate opvolging aan te geven. Dit zowel online als offline. We informeren burgers, scholen en verenigingen over polarisatie, radicalisering en onze LVC R-werking, en betrekken hen waar nodig. We richten ook een meldpunt radicalisering op en nemen dit op in onze gemeentelijke communicatie.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator) 

Omdat de know-how in deze problematiek nog onvoldoende voorhanden is binnen het lokaal bestuur wordt er momenteel vooral informatie vergaard en uitgekeken naar opleidingen en begeleiding door externen rond dit thema. Een breder plan van aanpak in overeenstemming met de andere acties wordt uitgewerkt.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Oprichting meldpunt radicalisering	Nog niet gerealiseerd					

Tijd (indicator) 

Geld (indicator) 

A-40102 Werken aan disengagement van geradicaliseerde burgers met bovenlokale partners

Als lokaal bestuur bouwen we (boven)lokale netwerken uit rond polarisatie en radicalisering. Waar nodig bekijken we ook om partners in te zetten die disengagementstrajecten met de nodige expertise kunnen uitvoeren. We rekenen hiervoor op subsidie vanuit de hogere overheid.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Net als veel andere besturen zitten we in dit thema nog in de fase van informatievergaring. Er zijn op dit vlak nauwe contacten met VVSG en met Dender 360°. Er werd beslist om met de partners van Dender360° verder contacten en informatie te blijven uitwisselen. Een afspraak met het Hannah Arendt-instituut werd intussen vastgelegd voor het najaar.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40103 De gemeente voorkomt gewelddadige radicalisering door de bestrijding van schadelijke polarisatie in de samenleving

Schadelijke polarisatie kan op diverse manieren worden voorkomen en bestreden. Als lokaal bestuur maken we werk van een beknopte omgevingsanalyse inzake radicalisering en polarisatie en werken op basis hiervan een actieplan uit inzake de aanpak van polarisatie. Dit kan gaan over het volgen van een opleiding tot polarisatiestrategie, het organiseren van vormingen voor medewerkers of partners in dit kader, eventuele ondersteuning aan lokale organisaties bij (acute) spanningen, ... We rekenen hiervoor op subsidie vanuit de hogere overheid.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



In de eerste helft van 2026 werden verdere stappen gezet in de preventieve aanpak van polarisatie en radicalisering. Samen met de gemeente Haaltert, waarmee we samen één politiezone vormen, werd een **subsidieaanvraag** ingediend en een subsidie verkregen voor de komende 6 jaren. Deze middelen zullen worden ingezet om medewerkers te informeren over signalen van radicalisering en polarisatie, hen handvaten te bieden voor een gepaste aanpak, de samenwerking met gespecialiseerde partners verder uit te bouwen en de LIVC-werking verder uit te bouwen.

Daarnaast liep het intergemeentelijk **project Dender 360°** af. Binnen dit netwerk werkten Denderleeuw, Aalst, Ninove, Geraardsbergen en Liedekerke samen rond kennisdeling en expertise-uitwisseling over polarisatie en radicalisering. De deelnemende besturen spraken de intentie uit om dit netwerk ook na afloop van de subsidie verder te zetten, zij het in een lichtere vorm. Daarbij wordt bekeken hoe het Agentschap Integratie en Inburgering een trekkende rol kan opnemen om expertise en uitwisseling tussen de partners te blijven ondersteunen.

Vanuit de dienst Samenleven werd daarnaast **ondersteuning** bij datzelfde Agentschap **gevraagd** bij een casus rond spanningen tussen verschillende bewonersgroepen in de wijk Hemelrijk. Samen met betrokken

partners wordt bekeken hoe de signalen en noden in de wijk verder in kaart kunnen worden gebracht en welke aanpak het meest aangewezen is. In de zomer en het najaar van 2026 wordt hier verder op ingezet via het buurt- en jeugdopbouwwerk.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40104 De gemeente beschikt over een actieve LIVC R-werking

Een Lokale Integrale Veiligheidscel Radicalisme, Extremisme en Terrorisme (LIVC R) wordt als ‘actief’ beschouwd indien er casussen op worden besproken, er betrokkenheid is van (lokale) sociopreventieve actoren en indien men regelmatig samenkomt. Voor een goede werking is het belangrijk te werken aan een duidelijk afsprakenkader, een gemeenschappelijk referentiekader en een goede vertrouwensdynamiek tussen de verschillende partners. De LIVC R binnen onze politiezone komt op regelmatige basis samen en organiseert jaarlijks een strategisch overleg.

Status

Continu

**Stand van zaken
(indicator)**



Het LIVC-R komt op regelmatige basis samen. De lokale politie en de gemeentelijke diensten Burgerzaken, Veiligheid en de Sociale dienst van het lokaal bestuur bespreken op de operationele tafel concrete casussen van personen waarvan er vermoedens zijn dat ze geradicaliseerd gedrag vertonen of zouden kunnen vertonen. In 2026 waren er bijeenkomsten van de operationele LIVC-R op 10 februari, 24 maart en 5 mei.

In zitting van 20 januari 2026 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst voor LIVC-R met lokaal bestuur Haaltert goed. Door de krachten te bundelen, kunnen Denderleeuw en Haaltert een gezamenlijke aanpak hanteren, expertise delen en een efficiëntere werking garanderen. De problematiek van radicalisering is niet dermate groot in elke gemeente afzonderlijk, waardoor samenwerking logisch en wenselijk is. De Vlaamse overheid voorziet bovendien een jaarlijkse subsidie van 50.000 euro, aangevuld met een eigen inbreng van 10.000 euro (20%). Door gezamenlijk in te dienen, kunnen de middelen optimaal verdeeld worden (60% voor Denderleeuw, 40% voor Haaltert).

In deze samenwerkingsovereenkomst met lokaal bestuur Haaltert wordt naast de operationele LIVC-R-werking ook een strategische tafel in het leven geroepen. Dit is het beleidsmatige luik van het LIVC-R waar er onder meer kan worden ingespeeld om nieuwe maatschappelijke tendensen die radicalisering en/of polarisatie kunnen in de hand werken. Een eerste bijeenkomst van deze strategische tafel is in voorbereiding.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

AP-402 Burgers actief informeren en tools aanreiken om hun veiligheid te versterken

De buurtinformatienetwerken in elke wijk en deelgemeente blijven een belangrijke schakel voor het lokaal bestuur om de veiligheid van onze inwoners mee te monitoren, signalen snel op te pikken en info te verspreiden die met veiligheid in onze gemeente te maken heeft. Ook via onze eigen communicatiekanalen

geven we op regelmatige basis info of feedback over veiligheidsinitiatieven. Zo willen we burgers actief informeren en tools aanreiken om hun veiligheid te versterken.

Zo gaan we het doen

A-40201 Een buurtinformatienetwerk in elke wijk/deelgemeente

Momenteel zijn er acht buurtinformatienetwerken (BIN's) actief op ons grondgebied: HaLieBloe, Hemelrijk, Centrum, Huissegem, Leeuwbrug, Welle, Iddergem en het BINZ voor de zelfstandigen. Dit houdt concreet in dat het hele grondgebied van Denderleeuw gedekt is door BIN's. Ze zijn opgericht voor en door burgers in samenwerking met de politie en het lokaal bestuur om snel informatie uit te wisselen bij verdachte situaties, onrustwekkende verdwijningen of bepaalde criminele incidenten.

We willen de werking van onze BIN's verder stimuleren door ze te promoten bij (nieuwe) inwoners en door ondersteuning te bieden aan de bestaande BIN's.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



Momenteel zijn er acht buurtinformatienetwerken (BIN's) actief op ons grondgebied: HaLieBloe, Hemelrijk, Centrum, Huissegem, Leeuwbrug, Welle, Iddergem en het BINZ voor de zelfstandigen. Dit houdt concreet in dat het hele grondgebied van Denderleeuw gedekt is door BIN's. Ze zijn opgericht voor en door burgers in samenwerking met de politie en het lokaal bestuur om snel informatie uit te wisselen bij verdachte situaties, onrustwekkende verdwijningen of bepaalde criminele incidenten.

Het lokaal bestuur ondersteunt de werking van de buurtinformatienetwerken verder. Zo werd er een nieuwe coördinator voor BIN Leeuwbrug aangesteld nadat de vorige coördinator had aangegeven te willen stoppen met deze functie. De nieuwe coördinator werd begeleid in de overdracht van het ledenbestand.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40202 Tweemaandelijks communiceren over veiligheidsthema's

Veiligheid is een thema dat sterk leeft bij onze inwoners. We engageren ons om op regelmatige basis (bij voorkeur tweemaandelijks) te communiceren over veiligheidstopics via een of meerdere communicatiekanalen van ons lokaal bestuur of onze veiligheidspartners. Zo willen we burgers concreet op de hoogte houden over welke veiligheidspartners en -tools er bestaan, wie wat voor hen kan betekenen, op welke zaken zij momenteel inzetten, ...

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



In het gemeentelijk informatieblad Schakel komen regelmatig veiligheidstopics aan bod:

- Zo kreeg de rubriek "da teltj" van de schakel januari- februari 2026 de titel "Denderleeuw door de lens" waarbij ons camerabeleid in grote lijnen aan bod kwam. Daarnaast werd er ook een oproep gelanceerd om toe te treden tot het gemeentelijk korps voor de crisisvrijwilligers.
- In de Schakel van maart-april 2026 werd de controleactie op de netheid van de voetpaden aangekondigd en in die van mei -juni 2026 waren er korte berichtjes over lachgas, de bevraging van de politie in het kader van het zonaal veiligheidsplan en een oproep om je fiets te registreren op My Bike.

Ook op sociale media en via andere communicatiekanalen communiceren we frequent over allerlei veiligheidsthema's zoals waarschuwingen voor onweer, hitte, brandgevaar, valse agenten, schade aan het wegdek, ..., maar ook over mobiliteitsmaatregelen, BE-Alert en zo meer.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

AP-403 Slimme mobiliteitskeuzes met focus op zwakke weggebruikers en toegankelijkheid

De vernieuwing van voetpaden staat hoog op de agenda van het lokaal bestuur, naast de verdere opwaardering van onze trage wegen. Deze legislatuur mikken we op de heraanleg van meer dan 10 km voetpaden. Daarnaast wordt net als tevoren jaarlijks een budget vrijgemaakt om te investeren in veilige schoolomgevingen en veilige verplaatsingen voor zwakke weggebruikers van en naar school. Bijzondere aandacht gaat naar het verlichten van oversteekplaatsen, straten en pleinen in onze gemeente.

Zo gaan we het doen

A-40301 Bijkomende investering in vernieuwing voetpaden en trage weg

Volgens de Gemeentemonitor ligt de tevredenheid over de staat van de voetpaden in onze gemeente respectievelijk op 40% t.o.v. gemiddeld 47% in het Vlaams Gewest. Met een bijkomend jaarlijks investeringsbudget willen we nu een groter deel van onze voetpaden vernieuwen, bovenop lopende/toekomstige vernieuwingsprojecten waarbij de heraanleg van een straat/plein/... van deur tot deur is voorzien. Deze legislatuur mikken we op de heraanleg van meer dan 10 km voetpaden. Aan de hand van een prioriteitenplan willen we tegemoetkomen aan de hoogste noden met focus op onze deelgemeenten Welle en Iddergem. We zetten ook in op veilige verplaatsingen door de verdere uitvoering van ons trage wegenplan. Hierbij zorgen we stelselmatig voor een opwaardering van alternatieve paden voor niet-gemotoriseerd verkeer op ons grondgebied. Op die manier willen we de verkeersveiligheid en het comfort voor zwakke weggebruikers en minder mobiele personen verhogen en duurzame verplaatsingen stimuleren. We houden hierbij rekening met het nieuwe hemelwater- en droogteplan en gaan dus niet blind voor meer verharding.

Status

In uitvoering

Stand van zaken
(indicator)



Focus op voetpaden

- Op 3 februari 2026 gaf het college van burgemeester en schepenen groen licht voor het voorstel van de dienst Openbare ruimte om **in volgende straten de voetpaden aan te pakken in 2026:**

- Kattestraat (Welle)
- Eenestraat (Iddergem)
- Toekomststraat + deel Nieuwstraat (Denderleeuw)
- Op de gemeenteraad van 23 juni 2026 keurden de raadsleden de lastvoorwaarden en gunningswijze goed voor de **heraanleg en vernieuwing van de voetpaden in de Kattestraat in Welle**.

Aanpak voetpaden als onderdeel van ruimteprojecten

Naast de extra investering in nieuwe of heraangelegde voetpaden **pakken we deze legislatuur ook heel wat voetpaden aan als onderdeel van (grotere) ruimtedossiers:**

- Zo worden momenteel heel wat voetpaden vernieuwd binnen het project **heraanleg publieke ruimte op het Dorp** in Denderleeuw
- In de Guido Gezellestraat werd recent door een privé-ontwikkelaar het **nieuwbouwproject Denderlink** opgeleverd. Als deel van de uitvoering van het RUP Centrum voorzien we de Denderparkdreef als **een trage verbinding tussen de Guido Gezellestraat en de Fonteinstraat, en de Fonteinstraat en het Denderpark**.
- Op 11 mei 2026 keurde het college van burgemeester en schepenen de lastvoorwaarden en gunningswijze goed voor **het inrichten van het openbaar domein in de Sijpestraat ter hoogte van nummer 34 in Iddergem**. Na afbraak van een pand op de rooilijn begin 2026 wordt de vrijgekomen ruimte kwalitatief ingevuld met aandacht voor veiligheid, toegankelijkheid en groen in het straatbeeld. Er wordt een heraanleg van de rijbaan voorzien met een breedte van 5 meter, aangevuld met enkele parkeerplekken in grasbetontegels. Twee groenvakken zorgen voor een groene inkleding van de straat. **Ook het voetpad wordt doorgetrokken**, wat de toegankelijkheid en het comfort voor voetgangers aanzienlijk verbetert. Met deze herinrichting wordt de straat niet alleen functioneler, maar ook aantrekkelijker en groener gemaakt.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal meter nieuwe/heraangelegde voetpaden	65m					

Uitvoering trage wegenplan

We zetten ook in op veilige verplaatsingen door de **verdere uitvoering van ons trage wegenplan**. Hierbij zorgen we stelselmatig voor een opwaardering van alternatieve paden voor niet-gemotoriseerd verkeer op ons grondgebied. Op die manier willen we de **verkeersveiligheid** en het **comfort voor zwakke weggebruikers** en minder mobiele personen verhogen en **duurzame verplaatsingen stimuleren**. We houden hierbij rekening met het nieuwe hemelwater- en droogteplan (A-80301) en gaan dus niet blind voor meer verharding.

- Eind 2025 werd het nieuwe **Denderpark** geopend in Denderleeuw. Binnen dit project werden onder meer **nieuwe wandel- en fietspaden (verhard en onverhard) aangelegd voor zwakke weggebruikers**. De administratieve oplevering staat nog op de planning.

- In het nieuwe **Biestpark** in Iddergem zorgden we voor de aanleg van een **breed kronkelend wandelpad dat de Deggerbaan en de Hoogstraat met elkaar verbindt**. De speeltoestellen worden nog geplaatst in het najaar van 2026.
- Binnen het **project Wolfsgracht** werd op 23 februari 2026 gestart met de grondwerken, groenaanplant en het aanleggen van een **nieuw wandelpad en een vlonderpad**. Deze werken duren in principe tot de zomer van 2026.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal meter nieuwe/heraangelegde trage wegen	650 m					

Onderhoud trage wegen

De trage wegen in Denderleeuw worden onderhouden door een ploeg uit de **sociale tewerkstelling**. Jaarlijks worden deze paden twee keer over de volledige breedte gemaaid: een eerste keer aan het begin van het maaiseizoen en een tweede keer aan het einde van het seizoen.

Tussen deze twee maaibeurten wordt er maandelijks enkel een strook van ongeveer één meter breed gemaaid. Op die manier blijven de paden toegankelijk voor wandelaars en fietsers, terwijl de overige begroeiing de kans krijgt om zich verder te ontwikkelen.

Deze aanpak maakt deel uit van een **ecologisch maaibeheer** dat de biodiversiteit bevordert. Door bloemen en kruiden de tijd te geven om te bloeien en zaden te vormen, creëren we een waardevolle leefomgeving voor bijen, vlinders en andere insecten. Zo dragen onze trage wegen niet alleen bij aan zachte mobiliteit, maar ook aan een groenere en natuurvriendelijkere gemeente.

Tijd (indicator) 

Geld (indicator) 

A-40302 Blijven inzetten op veilige schoolomgevingen

De voorbije jaren werden in verschillende schoolomgevingen al maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verhogen of werd overgegaan tot een totale heraanleg van de schoolomgeving zoals aan de Vrije Basisschool in Welle. In 2026 en 2027 willen we onze schoolomgevingen beter accentueren door duurzame markeringen aan te brengen op het wegdek en de variabele zone 30-signalisatie te vernieuwen. Scholen die gelegen zijn aan een drukke toegangsweg worden prioritair aangepakt. In het kader van de vernieuwing van de Aststraat in Iddergem richten we meteen ook de schoolomgeving meer verkeersveilig in. Daarnaast wordt de aanpak van de schoolomgeving van 't Landuiterke voorzien in het RUP Wolfsgracht. Op het Walleken kiezen we voor de aanleg van een fietsstraat. We dienen verder subsidiedossiers in om extra middelen binnen te halen voor veilige schoolomgevingen en –routes in het belang van onze zwakke weggebruikers.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator) 

Op 1 april 2025 gaf het college van burgemeester en schepenen goedkeuring voor een **actieplan om tussen 2025 en 2027 stapsgewijs acties uit te voeren in verschillende schoolomgevingen**. Bedoeling is de verouderde zone 30-borden bij de scholen te vervangen, in combinatie met het aanbrengen van wegmarkeringen om de schoolomgevingen extra te accentueren. Voor de acties in 2025 werd een **subsidie Veilige schoolomgeving** goedgekeurd door de subsidieverlenende overheid op 13 juni 2025. Ook voor de acties die op de planning staan in 2026 en 2027 zal deze subsidie worden aangevraagd.

- In 2025 stonden de gemeenteschool in Iddergem en de vrije basisschool 't Landuiterke op het programma voor vervanging van de zone 30-borden en de extra wegmarkeringen.
- In samenwerking met 't Landuiterke werd in 2025 ook een **nieuwe, veilige toegangsweg aangelegd voor voetgangers en fietsers langs Wolfsgracht, aan de zijkant van de school**. De toegangsweg werd aangelegd op het openbaar domein en leidt naar de nieuwe schooltoegang die de school zelf zal voorzien. De huidige toegang bevindt zich immers aan een drukke lokale weg van type 2. Door de toegang te verplaatsen naar een verkeersarmere straat (lokale weg type 3), realiseren we een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid aan de schoolpoort. Dit stimuleert bovendien het gebruik van duurzame verplaatsingsmodi zoals stappen en fietsen.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal schoolomgevingen waar ingezet is op verkeersveiligheid - infrastructuur						
Aantal schoolomgevingen waar ingezet is op verkeersveiligheid - andere (inzet gemeenschapswachten, sensibilisering, ...)	alle scholen					

Op de agenda van het college van burgemeester en schepenen van 30 juni 2026 staat een punt geagendeerd inzake **gemeentelijke richtlijnen rond werftransport in schoolomgevingen**. De Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde (VSV), Embuild Vlaanderen (voornaamste spreekbuis van de bouwsector) en FEMA (federatie bouwmaterialenhandelaars) werkten richtlijnen uit met als doel om samen met de bouwsector bij te dragen aan maximaal bereikbare en veilige schoolomgevingen tijdens bouw- en wegenwerken.

De VSV raadt lokale besturen aan om gemeentelijke richtlijnen te verankeren in een collegebeslissing zodat deze standaard kunnen mee opgenomen worden in de omgevingsvergunningen en vergunningen inname openbaar domein. Welke richtlijnen zullen worden opgenomen?

- geen werftransport met tractoren in schoolomgevingen en in de bebouwde kom tenzij hiervoor uitzondering verkregen wordt via het college van burgemeester en schepenen;
- geen werftransport voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de scholen:
 - dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
- het werftransport maakt zoveel mogelijk gebruik van het hoger wegennet;
- de werfroutes worden dagelijks proper gemaakt;
- de lading wordt afgedekt als deze veel stofhinder kan geven.

Tijd (indicator) 

Geld (indicator) 

A-40303 Veiligheidsgevoel versterken door beter te verlichten

Begin 2017 werd het masterplan Openbare verlichting goedgekeurd voor het hele grondgebied. Dit masterplan formuleert een lange termijnvisie die steunt op kost, milieu en leefbaarheid en die keuzes formuleert voor een duurzaam energieverbruik op basis van sociale veiligheid, lichthinder, onderhoud en technische overwegingen. Jaarlijks voorziet Fluvius voor de gemeente een budget om de openbare verlichting te vervangen. Dit project loopt over verschillende jaren. Daarnaast dringen we ook aan bij het Agentschap Wegen en Verkeer om meer in te zetten op accentverlichting bij oversteekplaatsen op de Steenweg in het belang van zwakke weggebruikers.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Tijdens de energiecrisis een viertal jaren geleden stapte het lokaal bestuur in het **programma Energieloze Nachten**. Door de stijgende energieprijzen werd toen besloten om de straatverlichting te doven tussen middernacht en 5 uur, met uitzondering van weekends en feestdagen.

Nog voor de aanvang van de crisis was Denderleeuw al gestart met **verledding**. Dit betekent dat het lokaal bestuur stelselmatig de oudere modellen van straatverlichting vervangt door ledlampen tegen 2030. Dit past in de klimaatdoelstellingen van ons lokaal bestuur en de ambitie van de Vlaamse Regering om volledig te 'verledden' tegen 2030. Verlichten met led heeft meerdere voordelen waarvan de dalende kostprijs en milieuvriendelijkheid er twee zijn. Jaarlijks voorziet Fluvius voor de gemeente een budget om de openbare verlichting te vervangen. Dit project loopt over verschillende jaren.

In tien jaar tijd is het energieverbruik van onze openbare verlichting meer dan gehalveerd: van 1.240.069 kWh in 2015 naar 511.112 kWh in 2025. Ook de CO₂-uitstoot verminderde sterk: van 287,70 ton in 2015 naar 118,58 ton in 2025, goed voor een vermindering van 169 ton. Dat komt overeen met de aanplant van 14 tot 17 hectare bos. Elk jaar blijft de verleddingsgraad verder stijgen. In 2024 was al meer dan de helft van het netwerk omgeschakeld naar LED-verlichting. Lokaal Bestuur Denderleeuw blijft investeren in energiezuinige verlichting en verwacht bijkomende besparingen zodra het volledige netwerk op LED overgeschakeld is.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Evolutie verleddingsgraad	<i>info nog niet aangeleverd</i>					
Verbruik openbare verlichting	"					
Daling CO₂	"					
Aangepakte straten	"					

Lokaal Bestuur Denderleeuw tekende eind 2025 in op het **nieuwe nachtverlichtingsbeleid van Fluvius**. Samen werden enkele scenario's bekeken om de openbare straatverlichtingsprogramma's aan te passen nu de verledingsgraad zo hoog is. Zij kiezen ervoor om vanaf het winteruur van 2026 in te zetten op slim dimmen van de openbare straatverlichting in plaats van deze volledig te doven. De omschakeling naar het nieuwe brandprogramma kan nog niet onmiddellijk, want er zijn aanpassingen nodig aan de infrastructuur. Op 10 maart 2026 besliste het college van burgemeester en schepenen tot een gezamenlijke overschakeling met omliggende gemeenten gezien hierdoor een gedeelde kostprijs. Het doel is om tegen het winteruur van 2026 deze omschakeling te kunnen maken.

Op 14 april 2026 besliste het college van burgemeester en schepenen om **voorbereidende maatregelen** te nemen **in functie van mogelijke verlichting in het landschapspark Wolfsgracht** dat momenteel in aanleg is. Met een strategisch verlicht park wil men bijdragen aan het veiligheidsgevoel van gebruikers, recreanten, bewoners en omwonenden.

Rondom het Kasteeltje in de stationsomgeving en rondom de kerk op het Welleplein bevinden zich grondspots die het gebouw aanstralen. De huidige spots vertonen veel defecten, kunnen niet meer hersteld worden en voldoen niet meer aan de huidige normen. Aan Fluvius werd gevraagd een voorstel uit te werken met LED-spots die duurzamer en energiezuiniger zijn. Op het college van burgemeester en schepenen van 23 juni 2026 werd beslist de buitenverlichting op beide locaties aan te passen en dit project mee op te nemen in het gemeentelijk jaaractieplan openbare verlichting.

Daarnaast blijven we bij het Agentschap Wegen en Verkeer aandringen op het **aanpakken van de verkeersveiligheid van de zebrapaden op de Steenweg** op ons grondgebied. Onze vraag om bijkomende middelen vrij te maken voor betere verlichting en een duidelijker accentuering van oversteekplaatsen herhalen we telkens opnieuw.

- Recent zegde de Vlaamse overheid op onze vraag een **extra oversteekplaats** toe ter hoogte van de **Opgeëistenstraat**, op voorwaarde dat we als lokaal bestuur eerst aanpassingen uitvoeren aan het voetpad. Die werken zijn ingepland bij de aannemer en worden zo snel mogelijk uitgevoerd.
- Over het zebrapad aan de **Leeuwerikenlaan** werd recent afgesproken krachtiger verlichting op dit kruispunt met de Steenweg te plaatsen om de zichtbaarheid te verhogen.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

AP-404 Streng optreden tegen fraude en overtredingen

Fraude en andere vormen van criminaliteit horen niet huis in onze gemeente. We stellen hier dan ook paal en perk aan door nog meer dan tevoren in te zetten op camerabeveiliging, sensibiliseringsacties en sanctionering op basis van een geactualiseerd GAS-reglement en, specifiek voor stedenbouwkundige- en milieuovertredingen, op basis van een gemeentelijk handhavingsplan. We versterken de competenties van onze medewerkers in de eerstelijnsdiensten in het mee opsporen van fraude door middel van gerichte opleidingen en de meest actuele informatie. Ook de Taskforce Domiciliefraude blijft de komende jaren een belangrijke pijler in het bestrijden van fraudedossiers over de verschillende diensten en partners heen.

Zo gaan we het doen

A-40401 Gerichte inzet van camerabeveiliging

Om de gemeentelijke infrastructuur en mensen nog beter te beveiligen, bekijken we de mogelijkheid en noodzaak om bijkomende camera's te plaatsen aan de binnen- en of buitenzijde van onze gebouwen. In

samenspraak met de politie voorzien we camera's op plaatsen waar veel overlast gesignaleerd wordt. Daarnaast willen we extra mobiele camera's voorzien met partners zoals Ilva, NMBS, Kringwinkel, VICT, FCV Dender, politie, ...

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Een aantal gemeentelijke gebouwen werd al voorzien van camerabewaking. Op termijn en in overleg met de lokale politie wordt dit cameranetwerk verder uitgebreid. Hiervoor werden in het voorjaar al informele gesprekken gevoerd met mogelijke leveranciers van vaste en mobiele camera's.

De gemeenteraad besliste op 23 juni 2026 om in te stappen in het raamcontact van Ciral om via deze weg op korte termijn met een leverancier van mobiele camera's tot een verkoopovereenkomst te kunnen komen.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Gemeentelijke gebouwen met camerabeveiliging	AC, Kasteeltje, Site Veldstraat, Sporthal Ottoy, Passage 18, De Palaver, alle kerkhoven, Kinderopvang Vrijheidsstraat, Chirolokaal Thontlaan, Jeugdhuys Stam X					
Aantal mobiele camera's	2					

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40402 Aanpak van overlast via sensibilisering en sanctionering

Een GAS-reglement werkt pas wanneer burgers het kennen en ook toepassen. We schakelen de gemeenschapswachten verder in om inwoners hier rond te informeren en te sensibiliseren. Dit willen we ook doen door gerichte positieve sensibiliseringsacties waarbij goed gedrag wordt beloond. Indien deze informatie en sensibilisering onvoldoende blijkt, wordt er overgegaan op de toepassing van het GAS-reglement en het uitschrijven van GAS-boetes door onze gemeenschapswacht-vaststellers en de lokale politie. Het GAS-reglement wordt jaarlijks geactualiseerd samen met onze partners om wijzigende wetgeving te incorporeren en kordaat te kunnen optreden tegen nieuwe overlastfenomenen. Daarnaast wordt het proces geëvalueerd om de doorlooptijd tussen vaststelling en sanctionering te verkorten. Zo willen we tot een beter lik-op-stuk-beleid evolueren.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)



Het GAS-reglement werd op vraag van de provinciaal sanctionerend ambtenaar gewijzigd in februari 2026 omdat er een aantal verkeersinbreuken voortaan onder de GAS-wetgeving ressorteren.

Vervolgens diende het GAS-reglement te worden aangepast aan het nieuwe Strafwetboek dat op 1 september 2026 in voege zal treden. Om te vermijden dat er voor bepaalde inbreuken een hiaat en dus straffeloosheid zou ontstaan werd het GAS-reglement door de gemeenteraad op 23 juni 2026 aangepast.

Ook de respectievelijke protocollen met de Procureur des Konings met de praktische afspraken voor de afhandeling van de GAS-inbreuken voor verkeer en niet-verkeer werden in die zin aangepast.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal uitgeschreven GAS-boetes (gemeenschapswachtvaststeller)	196					
Verkeer	178					
Niet-verkeer	18					
Aantal uitgeschreven GAS-boetes (politie)	159					
Verkeer	150					
Niet-verkeer	9					
Schrappingen	1					

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40403 Actief opsporen en bestrijden van fraude

Steeds meer worden onze diensten geconfronteerd met dubieuze documenten of verklaringen. Er worden verschillende soorten identiteitskaarten, paspoorten, attesten, akten, ... voorgelegd waarvan de echtheid moeilijk te bepalen is. Medewerkers worden daarom gesensibiliseerd omtrent de diverse vormen van fraude. De eerstelijnsdiensten hebben een belangrijke rol in het detecteren ervan. Zij zijn vaak degenen die bepaalde signalen kunnen oppikken. Daarom bieden we medewerkers de kans om hierrond opleidingen en infosessies te volgen.

Met onze Taskforce Domiciliefraude volgen we mogelijke fraudedossiers van nabij op en dragen er zo toe bij dat de middelen terecht komen bij de mensen die het nodig hebben.

We houden tenslotte ook de vinger aan de pols voor nieuwe tools op de markt die de dienst kunnen ondersteunen, zoals de mogelijkheid voor burgers om digitaal documenten in te dienen in kader van vreemdelingendossiers.

Daarnaast willen we meer bewustwording creëren en bestuurlijke handhaving uitrollen binnen onze organisatie. Steeds vaker worden handelszaken in ons land immers gebruikt om geldsommen afkomstig uit het criminele milieu wit te wassen. Dergelijke ‘georganiseerde en ondermijnende criminaliteit’ heeft een grote impact op het algemene én lokale veiligheidsgevoel en zorgt voor maatschappelijke en economische ontwrichting. Daarom trad in 2024 de wet inzake bestuurlijke handhaving in werking. Die geeft steden en gemeenten een rechtsgrond om concrete preventieve en repressieve bestuurlijke maatregelen te nemen tegen lokaal ontwrichtende criminaliteit. Zo kunnen lokale besturen na een doorgedreven integriteitsonderzoek malafide handelszaken – waar bijvoorbeeld geld wordt witgewassen – sluiten. De wet voorziet ook in nieuwe instrumenten om sluitingen van zulke inrichtingen beter af te dwingen, zoals de bestuurlijke verzegeling en dwangsom. De bewustwording rond bestuurlijke handhaving binnen onze organisatie wordt versterkt en de preventieve mogelijkheden bekeken binnen ons vergunningenbeleid. Met een reglement op dagwinkels willen we vermijden dat deze gebruikt worden in frauduleuze praktijken.

Status

Continu

Stand van zaken
(indicator)

Sinds 2018 maken we een prioriteit van de strijd tegen domiciliefraude. De **Taskforce Domiciliefraude** bestaat uit de burgemeester, de schepen van Huisvesting, leden van de politie, het Sociaal huis, de sociale woonmaatschappij, de dienst Burgerzaken en de dienst Wonen. In 2026 was er een samenkomst op 19 maart met als doel alle kennis en informatie samen te leggen om een totaalbeeld te krijgen op een bepaalde situatie, en van daaruit de nodige acties te bepalen.

In 2026 kwam ook de nieuw opgerichte **Taskforce Huisjesmelkerij** samen en dit op 26 januari en 2 juni.

Deze dienstoverschrijdende samenwerking brengt ons effectief verder in bepaalde dossiers.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Aantal specifieke woonstcontroles inzake domiciliefraude	292	426	457	505	472	351	490	423	276
Ambtshalve schrappingen	72	103	77	84	68	82	42	83	43
Ambtshalve inschrijvingen	5	21	8	3	0	0	1	4	0

Er werd in de eerste helft van 2026 ook ingezet op **bewustwording en kennisuitbreiding bij de medewerkers** van dienst Burgerzaken. Dit door middel van het volgen van **opleidingen**:

- Op 20/03/2026 volgden het diensthoofd Burgerzaken en een deskundige de opleiding Woonstvaststellingen en domiciliefraude. Wij gingen in op de uitnodiging van politiezone Haaltert/Denderleeuw. Zij organiseerden deze opleiding ism FOD BiZa.
- Op 20/04/2026 volgden het diensthoofd Burgerzaken en een deskundige de studiedag/ Polis bestuursopleiding Belgische nationaliteit en schijn met extra aandacht voor signalen van mogelijke fraude.

- Het diensthoofd werd aangesteld als SPOC identiteitsfraude en volgde op 04/05/2026 de opleiding Bestrijding identiteitsfraude, gegeven door FOD BiZa.
- Op 16/06/2026 gaan het diensthoofd Burgerzaken en een deskundige naar de opleiding domiciliefraude georganiseerd door Burgerzaken Vlaanderen.

Als **SPOC Identiteitsfraude** meldde het diensthoofd Burgerzaken in de eerste helft van 2026 5 mogelijke gevallen van identiteitsfraude bij **FIFR**. FIFR is een webapplicatie waarmee een melding van een vermoeden van fraude op een veilige manier naar het nationale SPOC fraude kan worden gestuurd. Redenen van vermoeden van fraude: misbruik; look a like of onrechtmatig verkregen; vervalsing of namaak; veelvuldig verlies, diefstal, vernietigde of beschadigde kaart. De helpdesk Fraude oordeelt vervolgens of het dossier wordt doorgegeven aan het Parket of niet. Geen van de 5 door Burgerzaken Denderleeuw geseinde dossiers kenden een dergelijk vervolg.

Uiteraard beroepen we ons ook in 2026 op ons **toestel Keesing**. Dit voor controle van EID's, paspoorten, rijbewijzen en vreemdelingenkaarten. Deze genereert ook een statusrapport voor de politie. Wij hebben ook een **UV-licht machine**: controle van alles waar een UV-logo opstaat zoals paspoorten, de meeste EID's, geld...

Er is een online databank van specimens die geconsulteerd wordt: **PRADO** - Council of European union. Deze wordt gebruikt bij dossiers schijnerkenning, schijnhuwelijk en aanvraag Belgische nationaliteit. **CHECKDOC** wordt ook, vaak ter aanvulling of voor dubbelcheck, geraadpleegd. Dit opnieuw bij dossiers schijnerkenning, schijnhuwelijk/samenwonen of aanvraag Belgische nationaliteit. De **REGULA document reader** is een heel goede en eenvoudige te gebruiken tool om eventueel valse ID's er uit te halen. Deze is via een app te consulteren.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-40404 Uitvoering geven aan het gemeentelijk handhavingsplan

Het handhaven van stedenbouwkundige overtredingen en milieuovertredingen is naast ruimtelijke planning en het vergunningenbeleid de derde noodzakelijke pijler om een degelijk omgevingsbeleid te voeren. Zonder een 'stok achter de deur' zou in een aantal situaties de omgevingswetgeving dode letter blijven. Door middel van een handhavingsplan wordt getracht om een objectief, transparant en gestructureerd beleid te voeren met betrekking tot het handhaven van stedenbouwkundige overtredingen en milieuovertredingen. In dit plan worden de (thematische) prioriteiten inzake handhaving bepaald. Voor deze prioritaire overtredingen wordt meer tijd vrij gemaakt op het vlak van preventie en handhaving. Doel is om op gestructureerde wijze misdrijven en inbreuken zoveel als mogelijk te voorkomen en bij te sturen waar nodig zodat de goede ruimtelijke ordening en het (leef)milieu zoveel mogelijk bewaakt en gewaarborgd wordt. Elk bestuur dient verplicht te beschikken over een toezichthouder milieu (al dan niet via de politiezone). In Denderleeuw wordt dit via het intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS) Wonen opgenomen.

Status

Continu

Stand van zaken (indicator)

Eind 2021 keurde de gemeenteraad het **Handhavingsplan Ruimtelijke Ordening en Milieu** goed. De dossiers in dit kader worden bijgehouden via intergemeentelijke handhaving. Via een digitaal opvolgsysteem volgen de gemeentelijke diensten samen met SOLVA alles gestroomlijnd op.

De intergemeentelijke **toezichthouders** van SOLVA, zowel op vlak van stedenbouw als milieu, aangesteld door het college van burgemeester en schepenen op 27 februari 2024. Daarnaast is er voor dringende zaken een gemeentelijke toezichthouder aangesteld. Bovendien kan ook de politie optreden buiten de reguliere werking van de gemeente bij hoogdringende zaken in kader van handhaving.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aantal dossiers ikv handhavingsplan stedenbouwkundige en milieuovertredingen	129					

Er wordt bekeken om in de loop van 2027 **acties** op poten te zetten die preventief werken ten aanzien van misdrijven of inbreuken.

Tijd (indicator)

Geld (indicator)